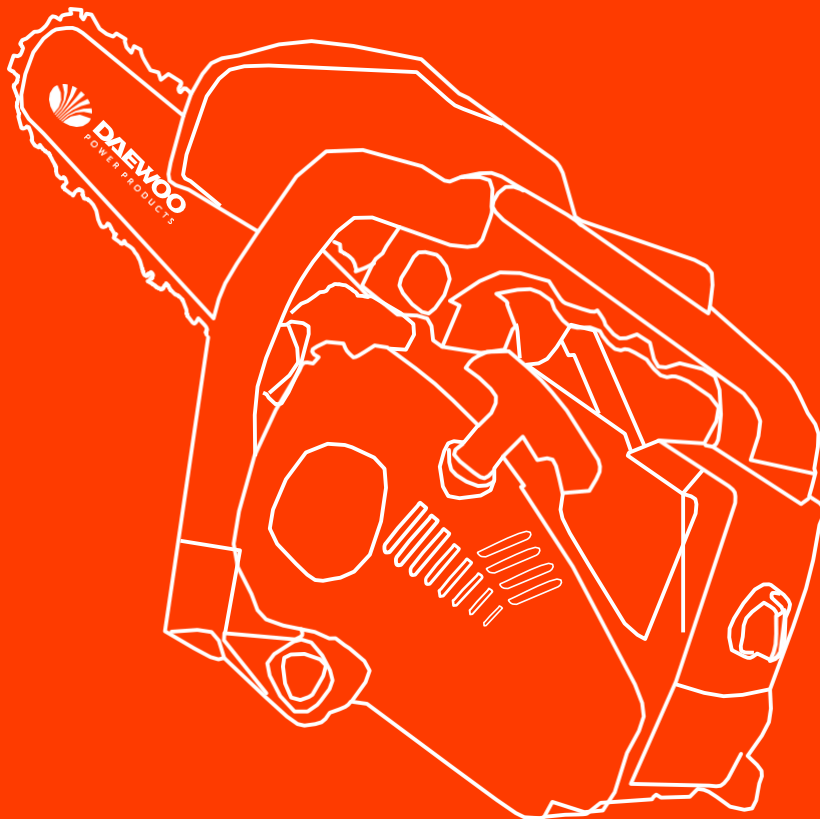




**DAEWOO**  
POWER PRODUCTS

**DACS 2512**  
ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ



**ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ**

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Σύμβολα και προειδοποιήσεις ασφαλείας .....	3
2. Προφυλάξεις ασφαλείας .....	3
3. Εγκατάσταση λάμας και αλυσίδας .....	6
4. Καύσιμα και λάδι αλυσίδας .....	8
5. Operating the engine .....	9
6. Πριόνισμα.....	14
7. Συντήρηση.....	16
8. Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	22
9. Τεχνικά χαρακτηριστικά .....	22
10 Εγγύηση .....	23

## 1. ΣΥΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Διαβάστε το βιβλίο οδηγιών πριν θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα.



Φοράτε προστατευτικό κράνος, γυαλιά εργασίας και προστατευτικά αυτιών.



Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο με τα δύο χέρια.



Προσοχή! Κίνδυνος από κλώτσημα του μηχανήματος.



Διαβάστε, κατανοήστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις.



Χρησιμοποιήστε κατάλληλη προστασία για τα πόδια και τα χέρια.



Μην αγγίζετε θερμές επιφάνειες.



Αυτό το αλυσοπρίονο είναι για εκπαιδευμένους χρήστες.

## 2. ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### Πριν την χρήση του μηχανήματος

- a. Διαβάστε το εγχειρίδιο προσεκτικά για να κατανοήσετε πώς να λειτουργείτε το μηχάνημα σωστά.
- b. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα υπό την επήρεια αλκοόλ, όταν είστε εξαντλημένος ή έχετε έλλειψη ύπνου, όταν λαμβάνετε χάπια που προκαλούν υπνηλία ή σε οποιαδήποτε άλλη στιγμή υπάρχει πιθανότητα η κρίση σας να είναι μειωμένη ή οποτεδήποτε δεν μπορείτε να λειτουργήσετε σωστά και με ασφαλή τρόπο το μηχάνημα.



Το αλυσοπρίονο έχει σχεδιαστεί ειδικά για την συντήρηση δέντρων και επομένως πρέπει να χρησιμοποιείται από εκπαιδευμένα άτομα κατά την εργασία σε δέντρα.

1. Μην λειτουργείτε ποτέ το αλυσοπρίονο όταν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι ή αναστατωμένοι ή υπό την επήρεια φαρμάκων που προκαλούν υπνηλία ή αν είστε υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών.
2. Χρησιμοποιείτε υποδήματα ασφαλείας, εφαρμοστά ρούχα και προστατευτικά ματιών, ακοής καθώς και κράνος προστασίας. Χρησιμοποιήστε γάντια απορρόφησης κραδασμών.
3. Διατηρείστε την αλυσίδα κοφτερή και το αλυσοπρίονο σε καλή κατάσταση. Στομωμένη αλυσίδα θα αυξήσει τον χρόνο κοπής και θα αυξήσει την μετάδοση κραδασμών στα χέρια σας. Ένα αλυσοπρίονο με φθαρμένα ή κατεστραμμένα μέρη τείνει να έχει υψηλότερα επίπεδα κραδασμού από το φυσιολογικό.

4. Όλα τα παραπάνω προληπτικά μέτρα δε εγγυώνται ότι δεν θα υποφέρετε από την ασθένεια του «μουδιάσματος των δακτύλων» ή το σύνδρομο του καρπιαίου σωλήνα. Ως εκ τούτου, τακτικοί χρήστες θα πρέπει να παρακολουθούν συχνά την κατάσταση των χεριών και των δακτύλων τους. Εάν εμφανισθεί κάποιο από τα παραπάνω συμπτώματα, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.
5. Να είστε πάντα προσεκτικοί κατά τον χειρισμό καυσίμων. Σκουπίστε όλα τα μέρη που χύθηκε καύσιμο και μετακινήστε το αλυσοπρίονο τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο ανεφοδιασμού πριν το θέσετε σε λειτουργία.
6. Εξαλείψτε όλες τις πηγές σπινθήρων ή φλόγας (πχ. κάπνισμα ή εργασίες που μπορεί να προκαλέσουν σπινθήρες) από την περιοχή που αναμειγνύονται καύσιμα, αποθηκεύονται ή γίνεται ανεφοδιασμός.
7. Μην καπνίζετε ενώ χειρίζεστε καύσιμα ή όταν χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο.
8. Μην επιτρέπεται σε άλλα άτομα να είναι κοντά στο αλυσοπρίονο κατά την εκκίνηση του ή κατά την κοπή. Κρατήστε παρευρισκόμενους, παιδιά και ζώα μακριά από την περιοχή εργασίας, η απόσταση ασφαλείας που πρέπει να βρίσκονται είναι τουλάχιστον 10 μέτρα από το σημείο που λειτουργείτε το αλυσοπρίονο.
9. Μην ξεκινάτε ποτέ την κοπή μέχρι να έχετε καθαρή επιφάνεια εργασίας, ασφαλή στήριξη και σχεδιασμένη διαδρομή αποφυγής δέντρου από πτώση.
10. Κρατάτε πάντα το αλυσοπρίονο σταθερά και με τα δύο σας χέρια όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
11. Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματος σας μακριά από την αλυσίδα όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
12. Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν βρίσκεται σε επαφή με οτιδήποτε.
13. Αυτό το προϊόν παρέχεται με φυγόκεντρο συμπλέκτη. Κατά συνέπεια η αλυσίδα αρχίζει να περιστρέφεται την στιγμή που ο διακόπτης τσοκ βρίσκεται στην θέση «START» (πρώτο βήμα) για να ξεκινήσει ο κινητήρας. Κατά την εκκίνηση τοποθετήστε το σώμα του μηχανήματος σε επίπεδο έδαφος και τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης ενώ κρατάτε το σώμα του μηχανήματος με ασφάλεια, έτσι ώστε η αλυσίδα να μην μπορεί να αγγίξει το έδαφος και τα γύρω αντικείμενα.
14. Αν κρατάτε το αλυσοπρίονο με το ένα χέρι, μην τραβάτε το σχοινί εκκίνησης ενώ πατάτε τον μοχλό γκαζιού. Απαγορεύεται αυστηρά αυτή η διαδικασία.
15. Αν η αλυσίδα συνεχίζει να περιστρέφεται, σταματήστε τον κινητήρα και ρυθμίστε την βίδα ρύθμισης του ρελαντί, αφού επιβεβαιώσετε πρώτα ότι δεν προέρχεται το πρόβλημα από τον μοχλό γκαζιού.
16. Να μεταφέρετε το αλυσοπρίονο πάντα με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας, με την λάμα και την αλυσίδα προς τα πίσω και την εξάτμιση μακριά από το σώμα σας.
17. Να ελέγχετε πάντα το αλυσοπρίονο πριν από κάθε χρήση για προβλήματα, χαλαρά ή κατεστραμμένα μέρη. Μην θέτετε ποτέ το αλυσοπρίονο σε λειτουργία ενώ είναι κατεστραμμένο, με λάθος ρυθμίσεις ή δεν είναι πλήρως και ασφαλώς συναρμολογημένο. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα παύει να κινείται όταν απελευθερώνετε τον διακόπτη γκαζιού.
18. Εργασίες συντήρησης, εκτός από αυτές που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης, πρέπει να εκτελούνται από εξειδικευμένο προσωπικό.
19. Σταματάτε πάντα την λειτουργία του κινητήρα πριν αποθέσετε το μηχάνημα κάτω.
20. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κόβετε μικρά κλαδιά ή δενδρύλλια γιατί τα λεπτά υλικά μπορεί να πιάσουν την αλυσίδα και να εκτοξευθούν προς τα εσάς ή να σας κάνουν να χάσετε την ισορροπία σας.
21. Κατά την κοπή ενός υπό τάση άκρου, να προσέχετε για τυχόν χτύπημα όταν απελευθερωθεί η ένταση του ξύλου με την κοπή του.
22. Μην κόβετε όταν φυσάει υπερβολικά, με κακές καιρικές συνθήκες, με χαμηλή ορατότητα ή σε πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες. Ελέγχετε πάντα το δέντρο για ξερά κλαδιά τα οποία μπορεί να πέσουν κατά την διαδικασία κοπής.
23. Διατηρείτε τις λαβές στεγνές, καθαρές και χωρίς να είναι λερωμένες με λάδια ή καύσιμο.
24. Να θέτετε σε λειτουργία τα αλυσοπρίονο μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους. Μην το λειτουργείτε ποτέ σε κλειστό χώρο ή κτίριο. Τα καυσαέρια περιέχουν επικίνδυνο μονοξείδιο του άνθρακα.
25. Μην λειτουργείτε το αλυσοπρίονο σε δέντρο εκτός αν είστε εκπαιδευμένος για αυτό.
26. Προφυλαχθείτε από κλώτσημα, δηλαδή την απότομη ανοδική κίνηση της λάμας, που εμφανίζεται όταν η αλυσίδα στην μύτη της λάμας έρθει σε επαφή με αντικείμενο. Με το κλότσημα μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του μηχανήματος και να τραυματιστείτε σοβαρά.
27. Χρησιμοποιήστε την προστατευτική θήκη της λάμας κατά την μεταφορά του αλυσοπρίονου.
28. Μην αγγίζετε την εξάτμιση, την λάμα ή την αλυσίδα κατά την λειτουργία ή αμέσως μόλις έχετε σταματήσει. Λόγω υψηλών θερμοκρασιών υπάρχει κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφαλή λειτουργία και συντήρηση, τα σύμβολα είναι σκαλισμένα ανάγλυφα στο μηχανήμα. Να είστε προσεκτικοί σύμφωνα με αυτές τις ενδείξεις, για την αποφυγή λαθών.



Σημείο ανεφοδιασμού με μίγμα καυσίμων.  
**Θέση:** Τάπα καυσίμου.



Σημείο λαδιού λίπανσης αλυσίδας.  
**Θέση:** Τάπα λαδιού.



Ρύθμιση το διακόπτη στην θέση "Ο", ο κινητήρας σταματά αμέσως.  
**Θέση:** Μπροστά στο πάνω μέρος της οπίσθιας χειρολαβής.



Εκκίνηση κινητήρα. Αν τραβήξετε έξω τον διακόπτη τσοκ (πίσω δεξιά της οπίσθιας χειρολαβής) στην κατεύθυνση του βέλους, μπορείτε να ορίσετε την διαδικασία έναρξης ως εξής:

- Πρώτη θέση – εκκίνηση με ζεστό κινητήρα.
- Δεύτερη θέση – εκκίνηση με κρύο κινητήρα.

**Θέση:** Επάνω δεξιά από το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

H

Η βίδα κάτω από την ένδειξη "H" είναι η βίδα ρύθμισης υψηλής ταχύτητας.

L

Η βίδα κάτω από την ένδειξη "L" είναι η βίδα ρύθμισης χαμηλής ταχύτητας.

T

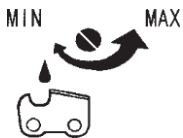
Η βίδα στο αριστερό μέρος της ένδειξης "T" είναι η βίδα ρύθμισης ρελαντί.

**Θέση:** Αριστερή πλευρά της οπίσθιας λαβής.



Δείχνει τις κατευθύνσεις όπου το φρένο αλυσίδας απελευθερώνεται (λευκό βέλος) και ενεργοποιείται (μαύρο βέλος)

**Θέση:** Μπροστά από το κάλυμμα αλυσίδας



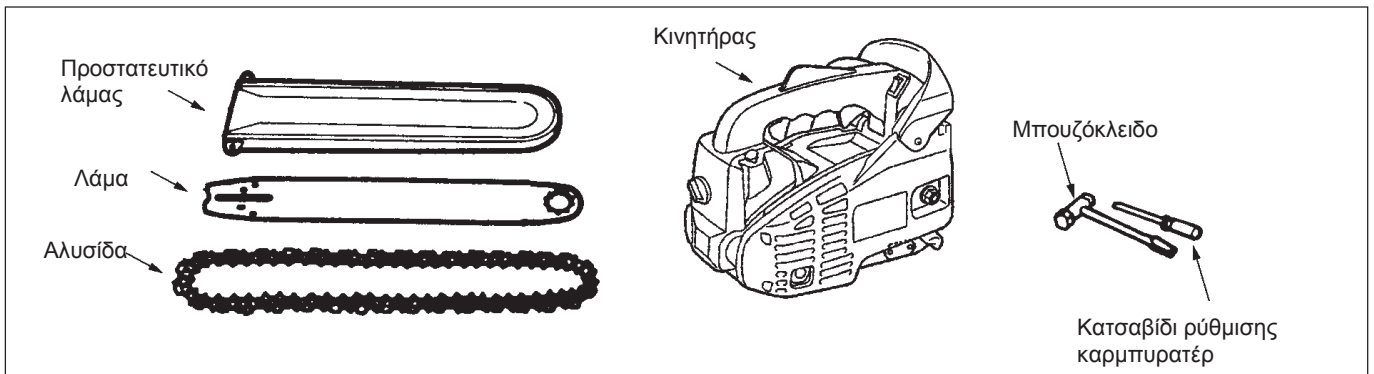
Αν στρέψετε με ένα κατσαβίδι προς την θέση "MAX", αυξάνεται η ροή του λαδιού προς την αλυσίδα.

Αν στρέψετε με ένα κατσαβίδι προς την θέση "MIN", μειώνεται η ροή του λαδιού προς την αλυσίδα.

**Θέση:** Στην βάση του κινητήρα.

### 3. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΟΠΗΣ

Η βασική συσκευασία περιέχει τα στοιχεία όπως απεικονίζονται.

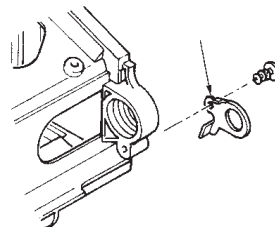


#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

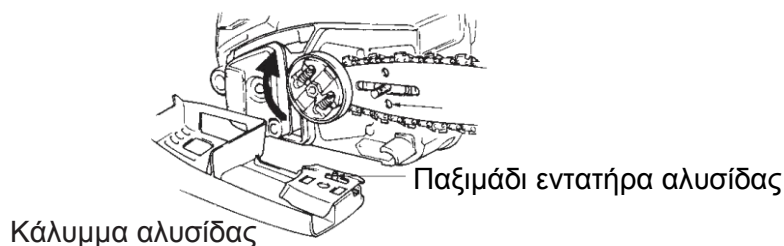
Ανοίξτε την συσκευασία και εγκαταστήστε την λάμα και την αλυσίδα στην βασική μονάδα όπως περιγράφεται:

Η αλυσίδα έχει πολύ κοφτερές γωνίες. Χρησιμοποιείτε χοντρά γάντια προστασίας για ασφάλεια.

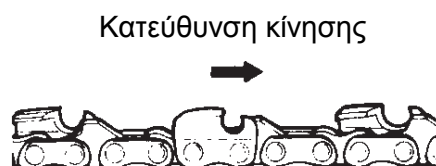
1. Τραβήξτε το προστατευτικό προς την εμπρόσθια λαβή για να ελέγξετε ότι το φρένο της αλυσίδας δεν έχει ενεργοποιηθεί.
2. Λύστε τις βίδες και αφαιρέστε το κάλυμμα της αλυσίδας.
3. Τοποθετήστε τον γάντζο στο πίσω μέρος του κινητήρα με μια βίδα.



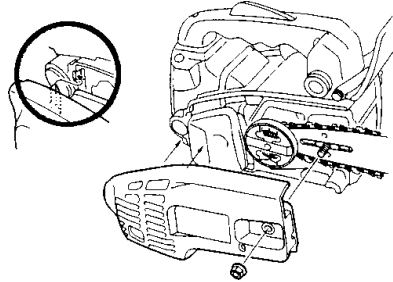
4. Τοποθετήστε την λάμα, κατόπιν την αλυσίδα γύρω από την λάμα και το γρανάζι.



Δώστε προσοχή στην σωστή κατεύθυνση της αλυσίδας κοπής.



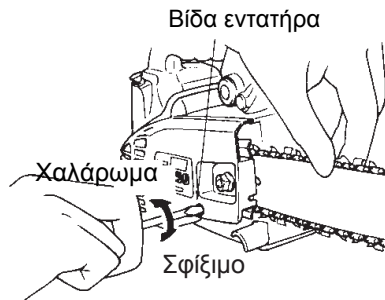
5. Τοποθετήστε το παξιμάδι εντατήρα στην χαμηλότερη τρύπα της λάμας, κατόπιν τοποθετήστε το κάλυμμα της αλυσίδας και σφίξτε το παξιμάδι τοποθέτησης στον σφιγκτήρα.



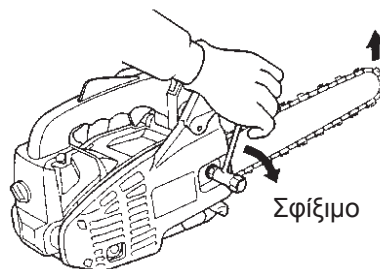
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν τοποθετείτε το κάλυμμα της αλυσίδας, προσέξτε να κουμπώσει ο γάντζος στο πίσω μέρος του καλύμματος.

6. Ενώ κρατάτε την κορυφή της λάμας, ρυθμίστε την ένταση της αλυσίδας στρέφοντας την βίδα του εντατήρα.



Σφίξτε καλά τα παξιμάδια (11.8-14.7 N.m./120-150 kg-cm). Στην συνέχεια ελέγξτε την αλυσίδα για ομαλή περιστροφή και για την σωστή ένταση κινώντας την με το χέρι. Αν είναι απαραίτητο ρυθμίστε ξανά.



### 7. Σφίξιμο της βίδας τεντωτήρα

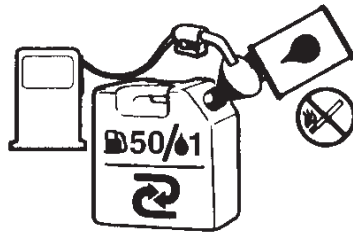
Μια καινούρια αλυσίδα θα επεκτείνει το μήκος της στην αρχή της χρήσης της. Ελέγχετε συχνά και ρυθμίστε ξανά την ένταση, καθώς μια χαλαρή αλυσίδα μπορεί εύκολα να εκτροχιαστεί ή να φθαρεί γρήγορα και να φθείρει την λάμα.

#### 4. ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΛΑΔΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

##### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Αποφεύγεται το κάπνισμα ή να πλησιάζετε φλόγα ή σπίθες κοντά στα καύσιμα. Σταματήστε την λειτουργία του κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει πριν ανεφοδιάσετε το μηχάνημα. Για τον ανεφοδιασμό επιλέξτε καθαρό, εξωτερικό χώρο. Απομακρυνθείτε από τον χώρο ανεφοδιασμού τουλάχιστον 3 m (10 ft) πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.

- Οι κινητήρες Zenosah λιπαίνονται με λάδι σχεδιασμένο για δίχρονους αερόψυκτους βενζινοκινητήρες. Εάν δεν είναι διαθέσιμο λάδι Zenosah, χρησιμοποιήστε ποιοτικό λάδι επισημασμένο για χρήση σε αερόψυκτο, δίχρονο κινητήρα. (JASO FC GRADE OIL ή ISO EGC GRADE).
- Μην χρησιμοποιείτε λάδι για δίχρονο υδρόψυκτο κινητήρα.



##### Συνιστώμενη αναλογία μίξης βενζίνης 25: oil 1

Οι εκπομπές καυσαερίων ελέγχονται από τις παραμέτρους του κινητήρα και των στοιχείων του (πχ, χρόνος ανάφλεξης) χωρίς την προσθήκη οποιουδήποτε σημαντικού υλικού ή αδρανών υλικών κατά την καύση.

- Αυτός ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος για να λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 89RON.
- Με την χρήση βενζίνης χαμηλότερων οκτανίων από τις προδιαγραφές, υπάρχει κίνδυνος από αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα και πιθανό πρόβλημα στο έμβολο.
- Η αμόλυβδη βενζίνη συνιστάται και για την μείωση της ρύπανσης του αέρα, προς χάρη της υγείας σας και του περιβάλλοντος.
- Χρήση κακής ποιότητας βενζίνης ή λαδιών, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στις γραμμές καυσίμου ή στην δεξαμενή καυσίμου του κινητήρα.

##### Ανάμιξη καυσίμων

- Δώστε προσοχή κατά την ανακίνηση.
  1. Μετρήστε τις ποσότητες βενζίνης και πετρελαίου που αναμιγνύετε.
  2. Τοποθετήστε ορισμένη από την βενζίνη σε ένα καθαρό και εγκεκριμένο δοχείο καυσίμων.
  3. Ρίχνουμε όλο το λάδι και ανακινούμε καλά.
  4. Ρίχνουμε το υπόλοιπο της βενζίνης και ανακινούμε πάλι καλά για ένα τουλάχιστον λεπτό. Καθώς ορισμένα λάδια είναι δύσκολο να ανακατευθούν, εξαρτάται από τα συστατικά του, είναι όμως απαραίτητο το καλό ανακάτεμα για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Προσέξτε ότι εάν δεν γίνει καλό ανακάτεμα υπάρχει κίνδυνος για βλάβη στο έμβολο, λόγω του αδύνατου μίγματος.
  5. Τοποθετήστε μια σαφή ένδειξη στο εξωτερικό του δοχείου μίξης, για να αποφύγετε να το ανακατεύετε με βενζίνη.
  6. Αναφέρετε το περιεχόμενο εξωτερικά στο δοχείο για εύκολη αναγνώριση.

##### Αναπλήρωση της μονάδας με καύσιμα

1. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το καπάκι καυσίμων. Αφήστε το καπάκι σε καθαρό μέρος.
2. Γεμίστε με καύσιμο την δεξαμενή καυσίμων στο 80% της πλήρους χωρητικότητας.
3. Βιδώστε με ασφάλεια το καπάκι καυσίμου και σκουπίστε οποιαδήποτε διαρροή γύρω από την μονάδα.

##### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

1. Επιλέξτε καθαρό μέρος για την αναπλήρωση καυσίμων.
2. Απομακρυνθείτε από τον χώρο ανεφοδιασμού τουλάχιστον 3 m (10 ft) πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.
3. Σταματήστε την λειτουργία του κινητήρα πριν την αναπλήρωση με καύσιμο. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ανακατέψει καλά το μίγμα βενζίνης-λαδιού στο δοχείο.



### Για την μακροζωία του κινητήρα σας, αποφύγετε:

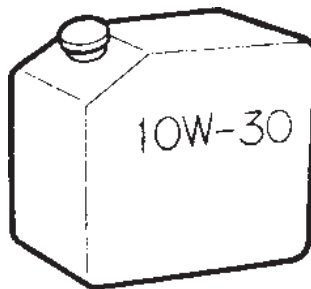
1. ΚΑΥΣΙΜΑ ΧΩΡΙΣ ΛΑΔΙ – Πολύ σύντομα θα προκληθούν ζημιές στα εσωτερικά μέρη του κινητήρα.
2. ΜΙΓΜΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ/ΑΙΘΑΝΟΛΗΣ – Πρόκληση ζημιών στα ελαστικά ή πλαστικά μέρη και κακή λίπανση στον κινητήρα.
3. ΧΡΗΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΓΙΑ 4-ΧΡΟΝΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ – Πρόκληση ζημιών στο μπουζί, στην εξάτμιση ή στο δαχτυλίδι εμβόλων.
4. Μίγμα καυσίμων που έχει αποθηκευτεί για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του ενός μήνα, μπορεί να φράξει το καρμπυρατέρ, με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί σωστά ο κινητήρας.
5. Σε περίπτωση αποθήκευσης του μηχανήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα, καθαρίστε την δεξαμενή καυσίμου αφού την αδειάσετε πρώτα. Στην συνέχεια θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αδειάστε το καρμπυρατέρ από τα καύσιμα.
6. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο άτομο.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όσο για τις λεπτομέρειες της διασφάλισης της ποιότητας, διαβάστε προσεκτικά την περιγραφή στην ενότητα «Περιορισμένη Εγγύηση». Επιπλέον, φυσιολογικές φθορές και αλλαγές στο προϊόν χωρίς καμία λειτουργική επίδραση δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επίσης προσέξτε ότι αν δεν τηρούνται οι αναλογίες καυσίμου-λαδιού όπως περιγράφεται στις οδηγίες, δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

### Λάδι αλυσίδας

Χρησιμοποιήστε λάδι SAE #10W-30 όλο τον χρόνο ή SAE #30 ~ #40 το καλοκαίρι και SAE #20 τον χειμώνα.

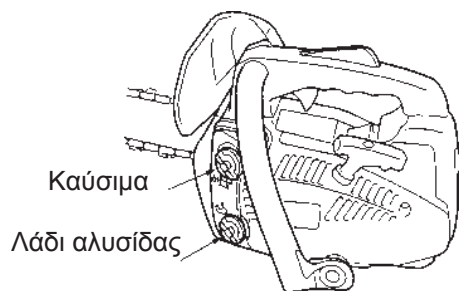


## 5. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

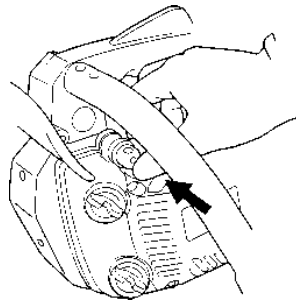
Είναι πολύ επικίνδυνο να θέτετε σε λειτουργία το αλυσοπρίονο που φέρει σπασμένα ή ελαττωματικά μέρη. Πριν την εκκίνηση του κινητήρα βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη συμπεριλαμβανομένων της λάμας και της αλυσίδας έχουν εγκατασταθεί σωστά.

### Εκκίνηση κινητήρα

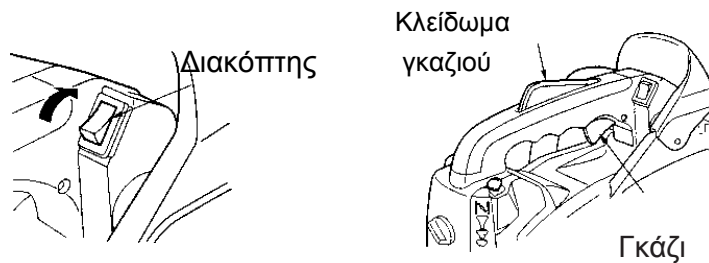
1. Γεμίστε την δεξαμενή καυσίμων και λαδιού αντίστοιχα και σφίξτε το καπάκι καλά.



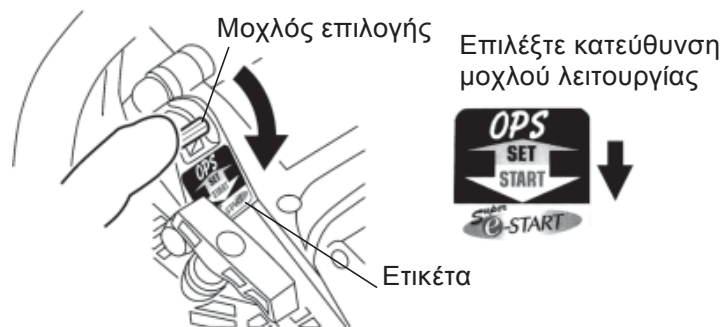
2. Πατήστε την βαλβίδα συνεχόμενα μέχρι να έρθει καύσιμο σε αυτή.



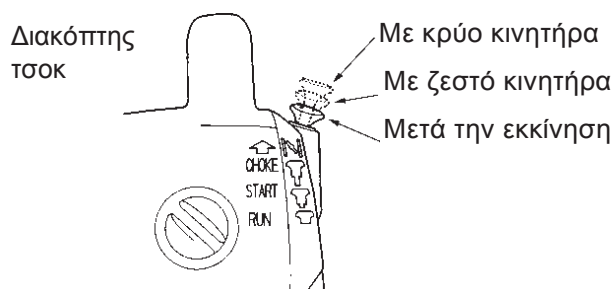
3. Θέστε τον διακόπτη στην θέση "I".



Μετακινήστε τον μοχλό επιλογής στην πίσω πλευρά του μηχανήματος όπως υποδεικνύεται από την ετικέτα μέχρι να σταματήσει και στην συνέχεια θέστε αυτόν τον διακόπτη στην λειτουργία εκκίνησης.



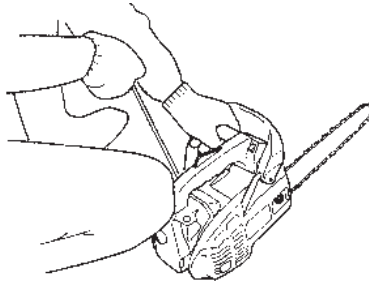
4. Τραβήξτε τον διακόπτη τσοκ στην δεύτερη θέση. Το τσοκ θα κλείσει και το γκάζι θα οριστεί στην αρχική του θέση.



## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν επανεκκινείτε τον κινητήρα αμέσως μετά την διακοπή λειτουργίας του , θέστε τον διακόπτη τσοκ στην πρώτη θέση (τσοκ ανοιχτό και γκάζι στην θέση εκκίνησης). Μόλις τραβηχτεί το τσοκ, δεν επιστρέφει στην θέση λειτουργίας ακόμα κι αν πιέσετε προς τα κάτω με τα δάχτυλά σας. Εάν θέλετε να επιστρέψει το τσοκ στην θέση λειτουργίας, τραβήξτε τον διακόπτη γκαζιού.

5. Ενώ κρατάτε το μηχάνημα με ασφάλεια στο έδαφος, τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης με δύναμη.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα ενώ κρατάτε το αλυσοπρίονο με το ένα χέρι. Το αλυσοπρίονο μπορεί να ακουμπήσει το σώμα σας και αυτό είναι υπερβολικά επικίνδυνο.

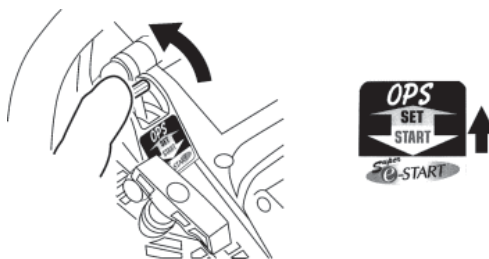
6. Όταν ο κινητήρας έχει αναφλεγεί, πρώτα θέστε το τσοκ στην πρώτη σκάλα και μετά τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης ξανά για να ξεκινήσει.

7. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί με το γκάζι τραβηγμένο ελαφριά.

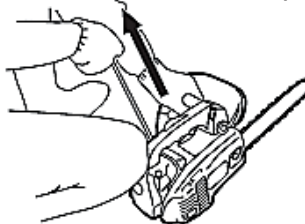
## Εκκίνηση

- Χρησιμοποιείτε την λειτουργία «One-push-start» (OPS) αφού προθερμάνετε τον κινητήρα με την χειρόμιζα και το σώμα του μηχανήματος να είναι ασφαλισμένο. Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το OPS όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Η αρχική απόδοση του κινητήρα εξαρτάται από τις ρυθμίσεις του.
- Προσέξτε να μη θέσετε το OPS σε κίνηση παρά μόνο κατά την εκκίνηση, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

1. Μετακινήστε τον μοχλό επιλογής στην μπροστινή πλευρά του μηχανήματος όπως υποδεικνύεται από την ετικέτα, μέχρι να σταματήσει. Θέστε τον μοχλό στην λειτουργία «One-push-start».



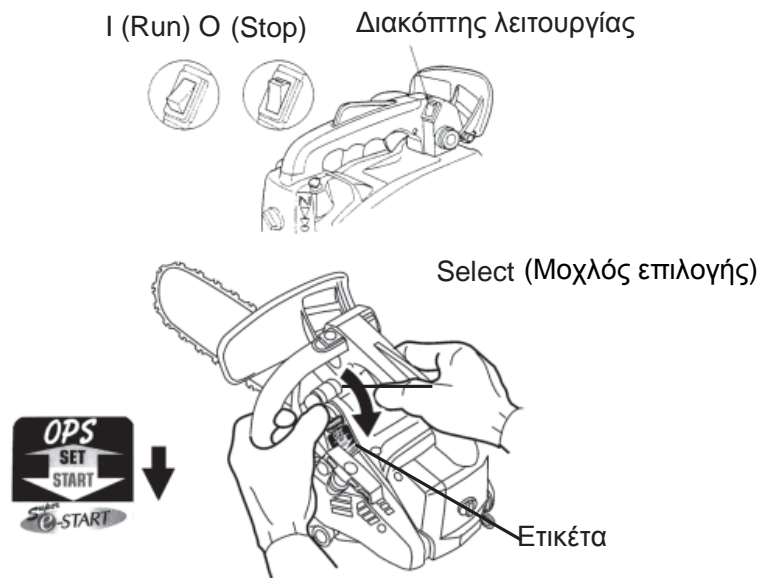
2. Τοποθετήστε το σώμα του μηχανήματος σε σταθερό έδαφος και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο γύρω από το πριόνι. Στην συνέχεια κι ενώ κρατάτε την μπροστινή λαβή με το αριστερό χέρι και βάζοντας το δεξί πόδι στο πλαίσιο, τραβήξτε σιγά το σχοινί εκκίνησης.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν τραβάτε το σχοινί εκκίνησης και ακούγεται δυνατός θόρυβος, σταματήστε αμέσως να τραβάτε το σχοινί. Αυτός ο θόρυβος προειδοποιεί ότι έχει ορισθεί η λειτουργία «One-push-start».
- Μην τραβάτε υπερβολικά έξω το σχοινί εκκίνησης ή μην το τραβάτε αν δεν έχετε συναντήσει μικρή αντίσταση, διαφορετικά θα αποτύχετε να εκκινήσετε τον κινητήρα.

3. Πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, συναρμολογήστε με ασφάλεια το μηχάνημα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα αντικείμενο γύρω από την αλυσίδα. Στην συνέχεια σπρώξτε τον διακόπτη που βρίσκεται στην δεξιά πλευρά της πίσω χειρολαβής στην θέση “Run”. Μετά από αυτό μετακινήστε τον μοχλό επιλογής στην πίσω πλευρά του σώματος του μηχανήματος που επισημαίνεται από την ετικέτα.



## Σημείωση

Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει με την παραπάνω διαδικασία, επαναλάβετε την διαδικασία ξανά. Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει ομαλά είναι αναγκαίο να γίνει προθέρμανση ή ρύθμιση του κινητήρα. Εκτελέστε καλό ζέσταμα στον κινητήρα και ζητήστε από τεχνικό να ρυθμίσει τον κινητήρα.

## Για ομαλότερη χρήση της λειτουργίας «one-push-start»

Για να χρησιμοποιήσετε ομαλά την λειτουργία «One-push-start», είναι σημαντικό να εκτελέσετε πολύ καλή προθέρμανση στον κινητήρα, περισσότερης διάρκειας από το απλό ζέσταμα.

1. Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι 0° ή περισσότερους βαθμούς, εκτελέστε ζέσταμα για περίπου 5 δευτερόλεπτα με το γκάζι τέρμα ανοιχτό. Αφήστε το μηχάνημα για 5 λεπτά ή λιγότερο από την στιγμή που ο κινητήρας σταμάτησε να λειτουργεί. Στην συνέχεια μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, με αυτό τον τρόπο ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει με μεγαλύτερη ασφάλεια.
2. Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 0°C, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία δύο ή περισσότερες φορές. Αφού σταματήσει ο κινητήρας χρησιμοποιήστε το μηχάνημα σε σύντομο χρονικό διάστημα,.

## Προειδοποίηση

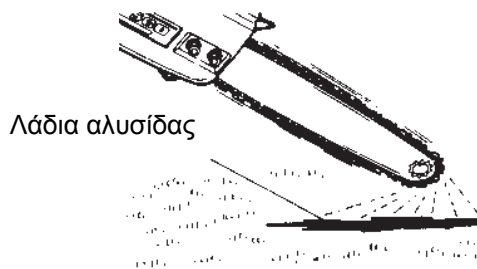
- Εκτελείτε πάντα προθέρμανση με την λάμα και την αλυσίδα μονταρισμένες στο μηχάνημα.
- Κρατάτε μακριά την αλυσίδα καθώς θα αρχίσει να κινείτε με την εκκίνηση του κινητήρα.
- Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν ακουμπάει πουθενά.

## Έλεγχος της τροφοδοσίας λαδιού

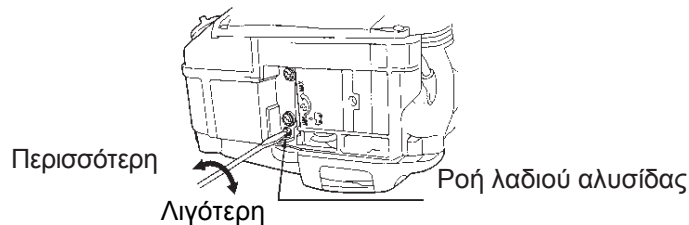
### Προειδοποίηση

Όταν ελέγχετε για την τροφοδοσία λαδιού η λάμα και η αλυσίδα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένες στο μηχάνημα. Εάν όχι υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

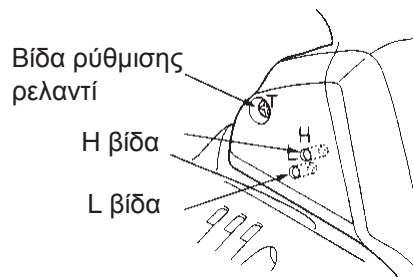
Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, γυρίστε την αλυσίδα σε μέτρια ταχύτητα και ελέγξτε αν διασκορπίζεται το λάδι όπως δείχνει στην εικόνα.



Μπορείτε να αλλάξετε την ροή λαδιού στην αλυσίδα τοποθετώντας ένα κατσαβίδι στην τρύπα στην βάση της πλευράς του συμπλέκτη. Ρυθμίστε σύμφωνα με τις συνθήκες εργασίας.



### Ρύθμιση του καρμπυρατέρ



Το καρμπυρατέρ του μηχανήματος έχει εργοστασιακές ρυθμίσεις, αλλά μπορεί να χρειάζεται νέα ρύθμιση λόγω αλλαγών στις συνθήκες λειτουργίας. Πριν από την ρύθμιση του καρμπυρατέρ βεβαιωθείτε ότι τα φίλτρα αέρα και καυσίμων είναι καθαρά και τα καύσιμα αναμεμιγμένα με την σωστή αναλογία λαδιού.

Κατά την ρύθμιση ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Οι βίδες H και L needles περιορίζονται στον αριθμό στροφών όπως φαίνεται παρακάτω:

H βίδα : -1/4

L βίδα: -1/4

2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί σε χαμηλή ταχύτητα για μερικά λεπτά.

3. Γυρίστε την βίδα ρύθμισης ρελαντί (T) δεξιόστροφα μέχρι η αλυσίδα να σταματήσει να γυρίζει. Αν η ταχύτητα ρελαντί είναι χαμηλή στρέψτε την βίδα ρύθμισης αριστερόστροφα.

4. Πραγματοποιήστε μία δοκιμαστική κοπή και ρυθμίστε την βίδα H για καλύτερη δύναμη κοπής, όχι για μέγιστη ταχύτητα.

### Φρένο αλυσίδας

Το φρένο αλυσίδας είναι ο μηχανισμός που σταματάει ακαριαία την κίνηση της αλυσίδας. Φυσιολογικά το φρένο ενεργοποιείται αυτόματα, αλλά μπορεί να ενεργοποιηθεί και χειροκίνητα σπρώχνοντας τον μοχλό φρένου. Όταν λειτουργεί το φρένο ένας κίτρινος κώνος εμφανίζεται στην βάση του μοχλού φρένου.

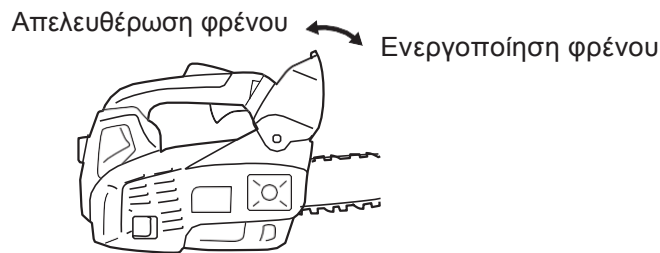
## Απελευθέρωση φρένου

Τραβήξτε τον μοχλό φρένων προς την αριστερή λαβή μέχρι να ασφαλίσει σε αυτή την θέση.

### Προειδοποίηση

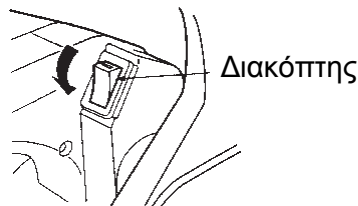
• Όταν λειτουργεί το φρένο, αφήστε τον διακόπτη γκαζιού για να επιβραδύνει η ταχύτητα του κινητήρα. Συνεχόμενη λειτουργία με το φρένο ενεργοποιημένο θα ανεβάσει την θερμοκρασία από τον συμπλέκτη και μπορεί να προκληθούν βλάβες.

- Πριν από κάθε χρήση ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας του φρένου ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:
  1. Εκκινήστε τον κινητήρα και πιάστε την λαβή με ασφάλεια χρησιμοποιώντας και τα δύο χέρια.
  2. Τραβήξτε το μοχλό γκαζιού για να λειτουργήσει η αλυσίδα, πιέστε τον μοχλό φρένου (δεξί μέρος) κάτω και μπροστά, χρησιμοποιώντας το πίσω μέρος του αριστερού σας χεριού.
  3. Όταν λειτουργήσει το φρένο και σταματήσει η αλυσίδα να κινείται, αφήστε τον διακόπτη γκαζιού.
  4. Απελευθερώστε το φρένο



### Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα

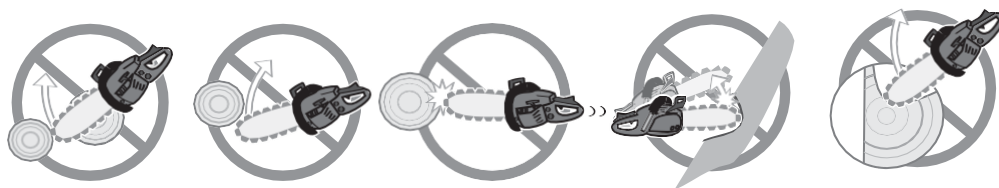
1. Απελευθερώστε τον μοχλό γκαζιού και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για μερικά λεπτά.
2. Θέστε τον διακόπτη στην θέση "O" (STOP).



## 6. ΠΡΙΟΝΙΣΜΑ

### Προειδοποίηση

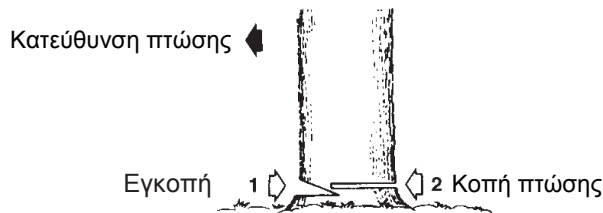
- Πριν προχωρήσετε σε οποιαδήποτε εργασία διαβάστε την ενότητα "Για ασφαλή λειτουργία". Συνίσταται πρώτα να κάνετε πρακτική πριονίσματος σε εύκολα ξύλα, ώστε να εξοικειωθείτε με το μηχάνημα.
- Ακολουθείτε πάντα τους κανόνες ασφαλείας. Το αλυσοπρίονο χρησιμοποιείτε αποκλειστικά για κοπή ξύλων, απαγορεύεται η κοπή άλλων υλικών. Οι δονήσεις και το κλώτσημα διαφέρουν ανάλογα με το ξύλο. Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο ως μοχλό για ανύψωση, για να μετακινήτε ή να σπάτε αντικείμενα. Απαγορεύεται να το χρησιμοποιείτε για εφαρμογές άλλες από αυτές που αναφέρει ο κατασκευαστής.
- Δεν είναι απαραίτητο να εξασκείτε δύναμη για να κόψετε. Εφαρμόστε μια ελαφριά πίεση ενώ λειτουργείτε τον κινητήρα με πατημένο όλο το γκάτζι.
- Αν η αλυσίδα κατά την κοπή σκαλώσει στο ξύλο, μην επιχειρήσετε να την βγάλετε με δύναμη αλλά χρησιμοποιήστε μια σφήνα ή ένα μοχλό για να την απελευθερώσετε.



• Το πριόνι είναι εξοπλισμένο με φρένο αλυσίδας το οποίο θα σταματήσει την κίνηση της αλυσίδας σε περίπτωση κλωστήματος. Πριν από κάθε χρήση πρέπει να ελέγχετε την σωστή λειτουργία του φρένου, δουλεύοντας τον κινητήρα με τέρμα γκάζι για ένα με δύο δευτερόλεπτα και σπρώχνοντας τον μπροστινό προφυλακτήρα μπροστά. Η αλυσίδα πρέπει να σταματήσει αυτόματα με τον κινητήρα σε μέγιστη ταχύτητα. Αν η αλυσίδα αργεί να σταματήσει ή δεν σταματά, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

• Είναι εξαιρετικά σημαντικό να ελέγχεται πριν από κάθε χρήση η ορθή λειτουργία του φρένου αλυσίδας και ότι η αλυσίδα είναι ακονισμένη, ώστε να διατηρηθεί το κλώτσημα σε επίπεδο ασφαλείας. Αφαίρεση των συσκευών ασφαλείας, ανεπαρκής συντήρηση, λανθασμένη αντικατάσταση της λάμας ή της αλυσίδας αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού

### Κοπή δέντρου



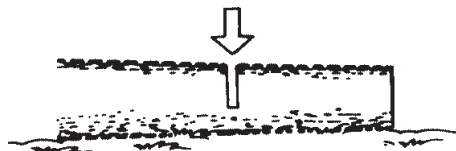
1. Αποφασίστε την κατεύθυνση πτώσης συνυπολογίζοντας τον άνεμο, την θέση των βαριών κλαδιών και την ευκολία στην ολοκλήρωση του έργου μετά την κοπή.
2. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το δέντρο και διαμορφώστε μια διαδρομή υποχώρησης σε περίπτωση κινδύνου.
3. Κάντε μια εγκοπή από την πλευρά πτώσης και σε βάθος ένα τρίτο του κορμού.
4. Κάντε από την αντίθετη πλευρά της εγκοπής, κόψιμο σε επίπεδο ελαφρά υψηλότερο από την βάση της εγκοπής.

### Προειδοποίηση

Όταν πέφτει ένα δέντρο, πρέπει πρώτα να έχετε προειδοποιήσει για τον κίνδυνο άλλους εργάτες που βρίσκονται κοντά στο σημείο πτώσης.

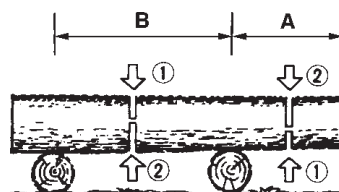
- Να εξασφαλίζετε πάντα την στήριξη σας. Μην στέκεστε πάνω στο κούτσουρο.
- Προσέξτε για τυχόν κύλιση του κούτσουρου, ειδικά όταν εργάζεστε σε πλαγιά να στέκεστε πάντα στην ανηφορική πλευρά του κούτσουρου.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες “Ασφαλή λειτουργία” για την αποφυγή κλωστήματος του αλυσοπριόνου. Πριν ξεκινήσετε την εργασία ελέγξτε την κατεύθυνση της δύναμης κάμψης στο ξύλο που θα κοπεί. Να τελειώνετε πάντα το κόψιμο από την αντίθετη πλευρά από την κατεύθυνση της δύναμης κάμψης, για να αποτραπεί ο εγκλωβισμός της λάμας.

### Κοπή κούτσουρου στο έδαφος



Κόψτε τον μισό κορμό, στην συνέχεια κυλίστε τον και κόψτε από την άλλη πλευρά.

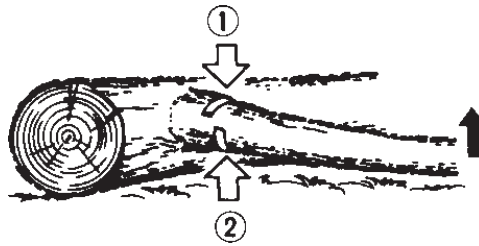
### Κοπή κούτσουρου με απόσταση από το έδαφος.



Στην περιοχή A κόψτε το ένα τρίτο από την κάτω πλευρά(1) και τελειώστε το κόψιμο κόβοντας από πάνω προς τα κάτω(2). Στην περιοχή B κόψτε από πάνω προς τα κάτω(1) το ένα τρίτο και τελειώστε το κόψιμο κόβοντας από κάτω προς τα πάνω(2).



## Κοπή των άκρων πεσμένου δέντρου

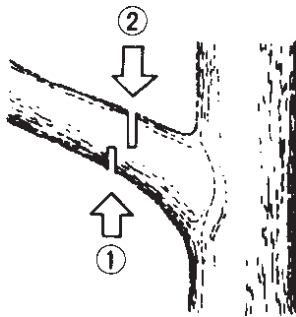


Πρώτα ελέγξτε σε ποια πλευρά είναι λυγισμένο το άκρο. Στην συνέχεια κάντε το αρχικό κόψιμο από την λυγισμένη πλευρά και τελειώστε κόβοντας από την αντίθετη πλευρά.

### Προειδοποίηση

Προσέξτε για τυχόν αναπήδηση του άκρου που κόβεται.

### Κλάδεμα σε δέντρο



Κόψτε από κάτω προς τα πάνω, τελειώστε κόβοντας από πάνω προς τα κάτω.

### Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιείτε ασταθές σημείο στήριξης ή σκάλα.
- Μην κόβεται πάνω από το ύψος των ώμων.
- Να κρατάτε πάντα το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια.

## 7. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

### Προειδοποίηση

Πριν τον καθαρισμό, τον έλεγχο ή την επισκευή, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας και έχει κρυώσει. Αποσυνδέστε το μπουζί για την αποτροπή τυχάιας εκκίνησης.

### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ

#### Φίλτρο αέρα.

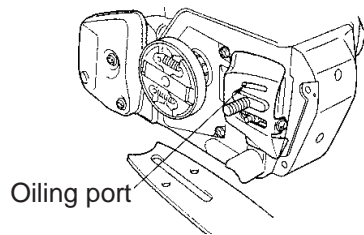
Χαλαρώστε τον περιστροφικό κουμπί και αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα. Βγάλτε τα στοιχεία του φίλτρου και αφαιρέστε το πριονίδι. Αν είναι πολύ βρώμικο πλύντε το φίλτρο. Πριν το επανατοποθετήσετε αφήστε το να στεγνώσει καλά.





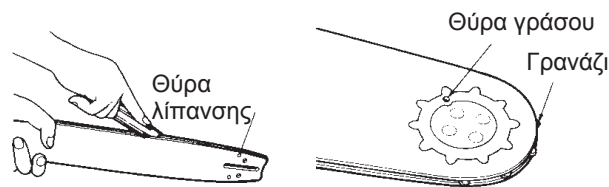
### Θύρα λίπανσης

Αποσυνδέστε την λάμα και ελέγξτε αν η θύρα λίπανσης είναι φραγμένη.



### Λάμα αλυσίδας

Αφού αποσυνδέσετε την λάμα, αφαιρέστε τα πριονίδια από τα αυλάκι της λάμας και την θύρα λίπανσης. Γρασάρετε το γρανάζι στο άκρο της λάμας, χρησιμοποιώντας την θύρα γράσου.

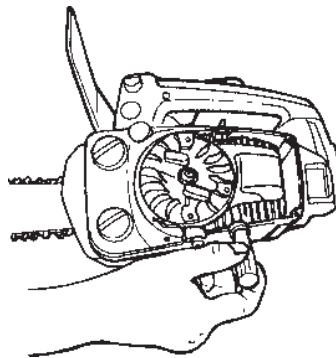


### Υπόλοιπα

Ελέγξτε για διαρροή καυσίμων, χαλαρές βίδες και ζημιές σε σημαντικά σημεία, ειδικά στις αρθρώσεις των λαβών και στην συναρμολόγηση της λάμας. Εάν βρεθούν βλάβες, βεβαιωθείτε ότι τις έχετε επισκευάσει πριν θέσετε σε λειτουργία το πριόνι.

### ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

1. Πτερύγια ψύξης κυλίνδρου
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα
2. Αφαιρέστε το πριονίδι ανάμεσα από τα πτερύγια ψύξης.
3. Καθαρίστε την σπείρα.



### Φίλτρο καυσίμων

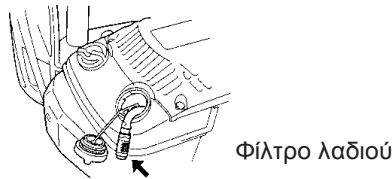
- (a) Χρησιμοποιώντας έναν συρμάτινο γάντζο αφαιρέστε το φίλτρο.
- (b) Πλύντε το φίλτρο. Αντικαταστήστε με καινούριο αν έχει φθαρεί ή αν δεν καθαρίζει.

### Προειδοποίηση

Όταν επανατοποθετείτε το φίλτρο προσέξτε να μην διπλώσει το στόμιο αναρρόφησης.

## Φίλτρο λαδιού

1. Χρησιμοποιώντας έναν συρμάτινο γάντζο αφαιρέστε το φίλτρο.

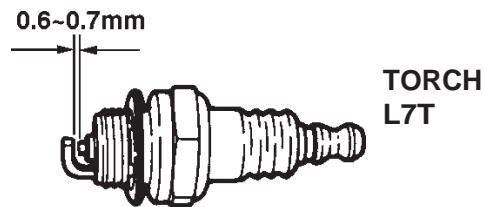


2. Πλύντε το φίλτρο.

## Προειδοποίηση

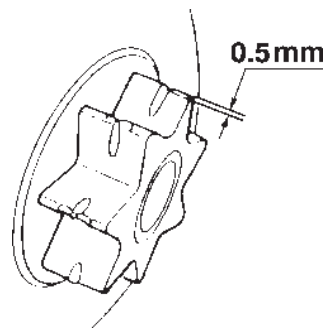
Όταν επανατοποθετείτε το φίλτρο προσέξτε να μην διπλώσει το στόμιο αναρρόφησης.

## Μπουζί



Καθαρίστε το ηλεκτρόδιο με συρματόβουρτσα και ρυθμίστε το διάκενο σε 0.6 mm.

## Γρανάζι



Ελέγξτε για ρωγμές και για υπερβολική φθορά. Εάν η φθορά είναι σημαντική, αντικαταστήστε με καινούριο. Μην προσαρμόζετε καινούρια αλυσίδα σε φθαρμένο γρανάζι ή φθαρμένη αλυσίδα με καινούριο γρανάζι.

## Τρόπος ψύξης του αέρα

• Τα μεταλλικά μέρη του κινητήρα μπορεί να σας προκαλέσουν εγκαύματα. Μην αγγίζετε ποτέ τον κύλινδρο, την εξάτμιση ή το μπουζί ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή αμέσως μόλις έχετε σταματήσει την λειτουργία του. Πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, ελέγξτε γύρω από την εξάτμιση και αφαιρέστε τυχόν πριονίδια. Αν δεν το κάνετε θα προκληθεί υπερθέρμανση και πυρκαγιά. Για την αποφυγή προβλημάτων διατηρείτε πάντα την περιοχή γύρω από την εξάτμιση καθαρή.

Ο κινητήρας είναι αερόψυκτος. Σκόνη μεταξύ της εισόδου αέρα και των πτερυγίων ψύξης θα προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Περιοδικά ελέγξτε και καθαρίστε τα πτερύγια αφού αφαιρέσετε το φίλτρο αέρα και το καπάκι.

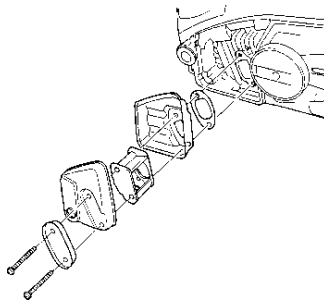
## ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν τοποθετείτε το κάλυμμα του κυλίνδρου, βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια του διακόπτη και οι ροδέλες έχουν τοποθετηθεί σωστά στην θέση τους.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν προσαρμόσετε σωστά την εξάτμιση, μετά την εκκίνηση του κινητήρα μπορεί κάποια τμήματα να χαλαρώσουν και θα βγαίνουν καυσαέρια με υψηλή θερμοκρασία. Μετά τον καθαρισμό της εξάτμισης δώστε προσοχή στην συναρμολόγηση της σύμφωνα με το παρακάτω σχέδιο.

1. Το σώμα της εξάτμισης, το κάλυμμα και το διάφραγμα πρέπει να συνδυαστούν σωστά.



2. Βεβαιωθείτε ότι η τσιμούχα δεν είναι σπασμένη. Αν είναι αντικαταστήστε με καινούρια.

3. Πριν σφίξετε τις βίδες καθαρίστε τις από τυχόν ακαθαρσίες.

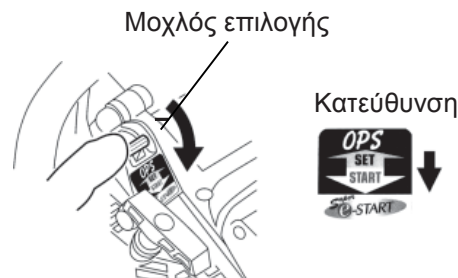
4. Αφού κάνετε μια δοκιμαστική λειτουργία, σφίξτε ξανά τις βίδες. (TORQUE: 6.9-7.8 N.m./70-80 kg-cm)

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αμέσως μετά την διακοπή λειτουργίας του κινητήρα, μην αγγίζετε την εξάτμιση με γυμνά χέρια, θα σας προκληθούν εγκαύματα. Εάν υπολείμματα άνθρακα φράζουν την εξάτμιση, θα μειωθεί η έξοδος των καυσαερίων και θα παρουσιασθούν προβλήματα κατά την διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα. Μετά από 100 ώρες λειτουργίας ελέγξτε και καθαρίστε εσωτερικά την εξάτμιση.

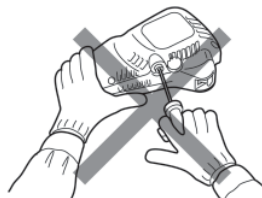
## Χειρόμιζα

- Για την συντήρηση της ανάκρουσης, όταν προσαρτάτε ή αποσπάτε την μίζα από ένα μοντέλο “One-push-start model”, ο μοχλός επιλογής θα πρέπει να είναι στην πίσω θέση (G2500 One-push-start only).
- Μην τραβάτε την μίζα όταν την αποσπάτε από την μονάδα. Θα προκληθεί βλάβη στο μηχανήμα ή σοβαρός τραυματισμός σας, αγγίζοντας κατά λάθος περιστρεφόμενα μέρη.



## Προειδοποίηση

Μην τραβάτε την μίζα όταν την αποσπάτε από την μονάδα.



## Αλυσίδα κοπής

Είναι πολύ σημαντικό για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία να διατηρείτε τα δόντια της αλυσίδας κοφτερά. Τα δόντια πρέπει να ακονιστούν όταν:

- Όταν το πριονίδι γίνεται σκόνη.
- Χρειάζεστε δύναμη για να κόψετε.
- Δεν μπορείτε να κόψετε σε ευθεία.
- Αυξάνονται οι κραδασμοί.
- Αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου.

Καθορισμός προτύπων δοντιών αλυσίδας:

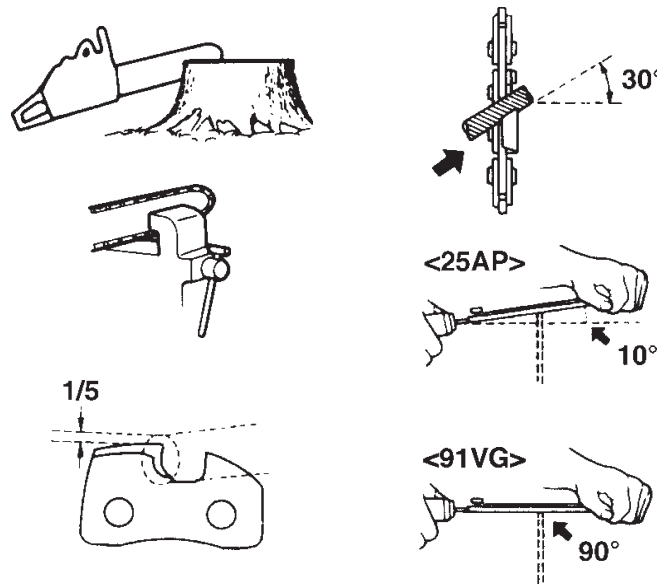
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια εργασίας.

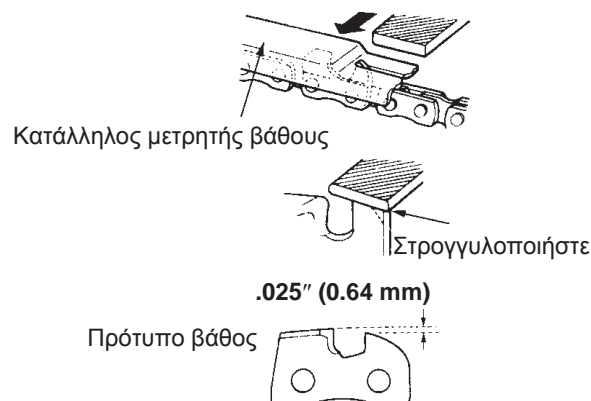
Πριν το λιμάρισμα:

- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα είναι ασφαλισμένη.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.
- Χρησιμοποιείστε μια στρογγυλή λίμα κατάλληλου μεγέθους για την αλυσίδα.

Τοποθετήστε την λίμα στο δόντι και σπρώξτε ευθεία μπροστά. Κρατήστε την θέση τις λίμας όπως στην παρακάτω εικόνα.

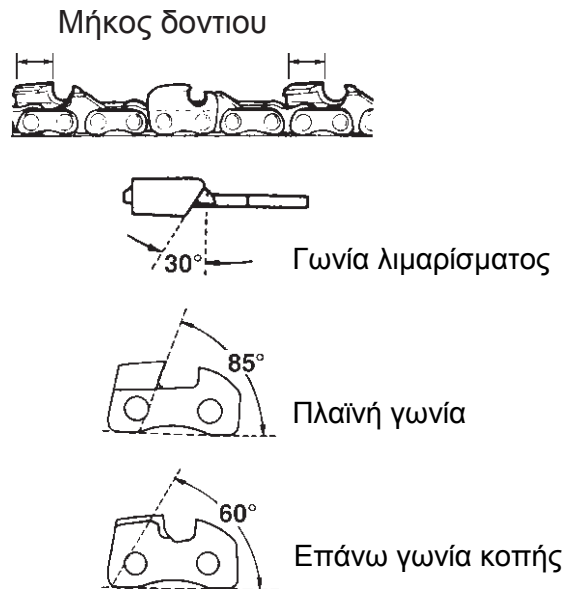


Αφού λιμάρετε όλα τα δόντια, ελέγξτε με τον κατάλληλο μετρητή το βάθος και λιμάρετε στο κατάλληλο επίπεδο όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



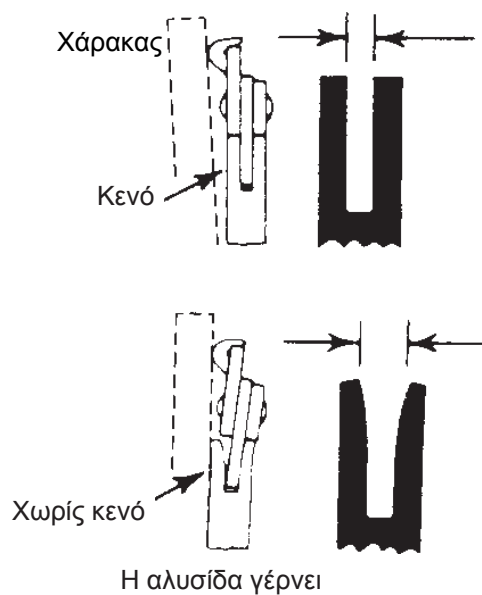
## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΤΕ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε στρογγυλέψει τα μπροστινά άκρα, ώστε να μειωθεί η πιθανότητα κλωστήματος ή σπασίματος. Βεβαιωθείτε ότι κάθε δόντι έχει το ίδιο μήκος και η κάθε άκρη την ίδια γωνία όπως απεικονίζεται παρακάτω.



## Λάμα

- Αντιστρέψετε περιστασιακά την λάμα για την πρόληψη φθοράς.
- Το αυλάκι στην λάμα πρέπει να είναι πάντα τετράγωνο. Ελέγχετε για φθορές στο αυλάκι. Τοποθετήστε ένα χάρακα στην λάμα και στην εξωτερική πλευρά ενός δοντιού κοπής. Εάν παρουσιάζεται κενό μεταξύ τους, το αυλάκι είναι φυσιολογικό. Διαφορετικά το αυλάκι της λάμας είναι φθαρμένο. Μία τέτοια λάμα πρέπει να διορθωθεί ή να αντικατασταθεί με καινούρια.

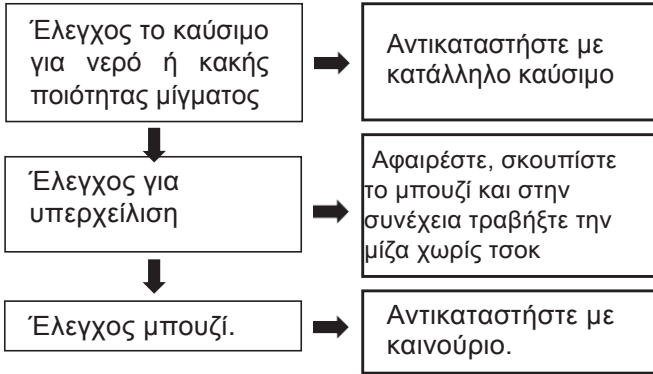


## 8. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

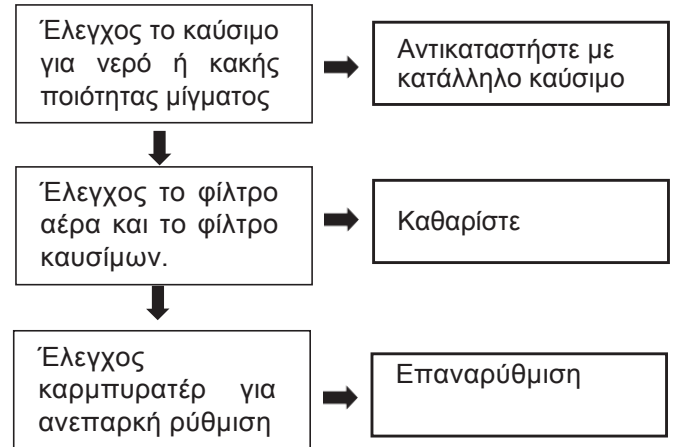
### 1. Αποτυχία εκκίνησης

#### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

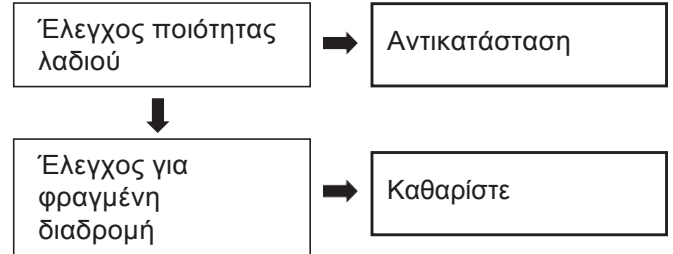
Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα αποφυγής παγοποίησης δεν λειτουργεί.



### 2. Έλλειψη δύναμης / επιτάχυνση / ρελαντί



### 3. Δεν υπάρχει παροχή λαδιού



## 9. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Engine:	Single cylinder - 2 stroke
Cooling:	Air
Displacement:	25.4 cc
Rated outed power:	0.9 Kw/ 1.2 Hp
Fuel tank capacity:	230 ml
Oil tank capacity:	160 ml
Idling Speed:	3300+200 Rpm
Mixture:	Oil + Gasoline
Mixing ratio:	1:25
Guide bar length:	12"/30 cm
Chain pitch:	3/8
Guide bar:	1
Chain:	1
Bottle to mix:	1 x 600 ml
Guide bar cover:	1
Toolkit:	1

## WARRANTY CARD

Product model	Date of sale
Serial number	Company
Username	Client's signature

Το προϊόν είναι σε καλή κατάσταση και πλήρες. Διάβασα και αποδέχομαι τους όρους εγγύησης.


## ΕΓΓΥΗΣΗ

Η περίοδος εγγύησης αρχίζει από την ημερομηνία της πώλησης των προϊόντων και καλύπτει 1 έτος.

Κατά την διάρκεια της περιόδου εγγύησης καλύπτονται ζημιές που προκλήθηκαν λόγω αστοχίας υλικών στην παραγωγή και την κατασκευή. Η εγγύηση τίθεται σε ισχύ μόνο όταν έχουν συμπληρωθεί σωστά η κάρτα εγγύησης και τα κουπόνια ή μόνο με την επίδειξη της απόδειξης αγοράς. Το προϊόν είναι αποδεκτό για επισκευή εφόσον είναι στην αρχική του μορφή και πλήρες.

### Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΕΙ

- Μηχανικές βλάβες (ρωγμές, chips, κτλ.) και βλάβες που προκαλούνται από βίαιη χρήση, από ξένα αντικείμενα στο εσωτερικό της μονάδα και στους εξαεριστήρες, καθώς και ζημιές που προέρχονται συνεπεία ακατάλληλης αποθήκευσης (πχ διάβρωση μεταλλικών αντικειμένων).
- Βλάβες που προέρχονται από υπερφόρτωση του προϊόντος ή από κακή χρήση ή από χρήση για άλλους σκοπούς από αυτόν που κατασκευάστηκε. Σημάδι υπερφόρτωσης είναι ή τήξη ή ο αποχρωματισμός μερών λόγω της υψηλής θερμοκρασίας, ταυτόχρονη βλάβη δύο ή περισσότερων κόμβων, υπολείμματα στην επιφάνεια του κυλίνδρου και του πιστονιού ή καταστροφή του εμβόλου. Επίσης δεν καλύπτει βλάβες από αυτόματο ρυθμιστή τάσης λόγω εσφαλμένης χρήσης.
- Βλάβες από απόφραξη των καυσίμων και των συστημάτων ψύξης.
- Αναλώσιμα υλικά (ψήκτρες, ιμάντες, τσιμούχες, αμορτισέρ, ελατήρια, συμπλέκτες, μπουζί, φίλτρα κλπ)
- Ηλεκτρικά καλώδια με θερμική και μηχανική βλάβη.
- Προϊόντα που έχουν ανοιχθεί ή επισκευαστεί από μη εξουσιοδοτημένο σημείο επισκευής.
- Προϊόντα φροντίδας και πρόληψης για εγκατάσταση και ρύθμιση των παραμέτρων του προϊόντος (καθαρισμός, πλύση, λίπανση)
- Φυσική φθορά προϊόντων
- Βλάβες που προκλήθηκαν από την χρήση του μηχανήματος για επαγγελματικές δραστηριότητες.
- Αν η κάρτα εγγύησης είναι κενή ή λείπει η σφραγίδα του πωλητή
- Η έλλειψη της υπογραφής του κατόχου στην κάρτα εγγύησης.
- Η αν δεν υπάρχει η απόδειξη αγοράς του προϊόντος

		
<b>DAEWOO</b>	<b>DAEWOO</b>	<b>DAEWOO</b>
Product _____	Product _____	Product _____
Model _____	Model _____	Model _____
Company _____	Company _____	Company _____
Date of sale _____	Date of sale _____	Date of sale _____



**DAEWOO**  
POWER PRODUCTS

[www.daewoopowerproducts.com](http://www.daewoopowerproducts.com)

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea  
Αποκλειστική διάθεση για την Ελλάδα από την Limon